

+ 38 47

Peter Bühler-Trionfini,
Die Mitte Thurgau/EVP
Herrenwiesstrasse 6a
8356 Ettenhausen

Hans Feuz
Die Mitte Thurgau/EVP
Zelgli 24
8595 Altnau

| | | |
|---------------|-------|-----|
| EINGANG GR | | |
| 27. Okt. 2021 | | |
| GRG Nr. | 20173 | 238 |

Viktor Gschwend
FDP/Die Liberalen
Arbonerstrasse 36
9315 Neukirch (Egnach)

Stefan Mühlemann
SVP
Lehbergstrasse 12
8357 Guntershausen

Iwan Wüst-Singer
EDU
Im Haufacker 4
9546 Tuttwil

Ueli Fisch
glp
Oberhaldenstrasse 4a
8561 Ottoberg

Leistungsmotion

„Strassenverkehrsabgaben – Weniger Gebühren wären mehr!“

Der Regierungsrat wird **beauftragt**, die Strassenverkehrsabgabenverordnung so anzupassen, dass in der Leistungsgruppe 5410 im Globalbudget des Strassenverkehrsamtes **die Gebühren so reduziert werden**, dass neu ein Leistungsniveau erreicht wird, welches in einer ausgewogenen Aufwand- und Ertragsbilanz resultiert. Wir stellen uns einen Ausgleichsrahmen von maximal 3 Prozent vor. (Budget 2020: bis zu CHF 540'000.-)

Begründung

Gebühren sind in der Regel bei staatlichen Stellen dazu da, aufgelaufene Kosten für eine Dienstleistung zu decken. Der Kanton Thurgau erwirtschaftet im Bereich Strassenverkehrsabgaben seit Jahren schon einen grossen Ueberschuss – in der Rechnung 2020 waren es 3,5 Mio. CHF, im Budget 2022 sind gar 3,97 Mio. CHF vorgesehen! Dieser Ueberschuss ist nicht eine Einmaligkeit, sondern seit Jahren Standard und wird für den Thurgauer Staatshaushalt verwendet. Dies ist weder wünschbar, noch korrekt und für den (teils verpflichteten) Dienstleistungsnehmer «Automobilist» ist es auch nicht fair.

Im Punkt 1, Allgemeines, der Strassenverkehrsabgabenverordnung 741.11 heisst es unter Grundsatz im Paragraphen 1: *«Die Gebühren des Strassenverkehrsamtes decken die Kosten für die amtlichen Verrichtungen im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr.»* Dieser Grundsatz wird seit Jahren missachtet und muss korrigiert werden.

Bei einem Gesamtbudget von 17,7 Mio Franken Gesamtaufwand im 2020 (Budget 2022 = 18 Mio. CHF) werden Ueberschüsse erzielt, die mit 3,5 Mio. CHF 19,8 Prozent des Gesamtaufwandes ausmachen. Im Jahr 2020 soll der Ueberschuss gar 3,97 Mio. CHF betragen – das wären dann 22 Prozent mehr, als für die Leistungserbringung effektiv notwendig wäre.

Fast jede Thurgauerin und jeder Thurgauer fährt Auto und ist somit von dieser Gebührenstruktur betroffen. Das Strassenverkehrsamt hat nicht die Aufgabe, für die kantonalen Staatsfinanzen Erträge zu erwirtschaften, sondern für die Automobilisten einen guten und korrekt bezahlten Service Public aufrechtzuhalten. Eine Senkung des Gebühren-Tarifs ist in der Strassenverkehrsabgabeverordnung 741.11 dringend angebracht.

Sowohl private Bürgerinnen und Bürger wie auch Gewerbetreibende, welche den motorisierten Verkehr in seiner Gesamtheit ausmachen, sind von den zu hohen Gebühren betroffen. Deren Höhe soll fakten- und verursachergerecht sein.

Es trifft alle BürgerInnen und Unternehmen im Kanton Thurgau gleich; gerade die wenig Einkommen erzielenden Personen, welche jeden Franken für ihren sonstigen Lebensunterhalt umdrehen müssen, sollen für Dienstleistungen des Staates nicht mehr bezahlen müssen, als was eine Kostenfolge ihres Handelns ist. Dass der Preisüberwacher im 2018 (siehe Beantwortung Einfach Anfrage vom August 2021 von Peter Bühler) keine Kostenüberdeckung feststellt, ist nicht von Belang für unsere Entscheidungsfindung. Der Ueberschuss in der Staatsrechnung des Kantons Thurgau ist Fakt – und dieser ist nachweislich zu hoch.

Ettenhausen,
27.10.2021



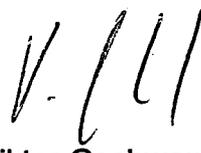
Peter Bühler

Altnau
27.10.2021



Hans Feuz

Neukirch
27.10.2021



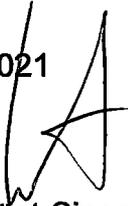
Viktor Gschwend

Guntershausen
27.10.2021



Stefan Mühlemann

Tuttwil,
27.10.2021



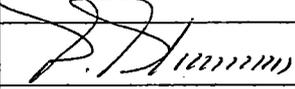
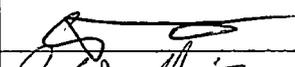
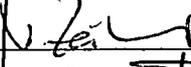
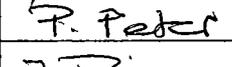
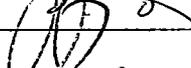
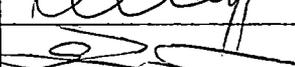
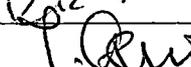
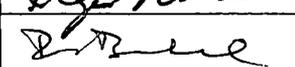
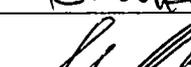
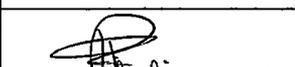
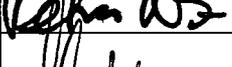
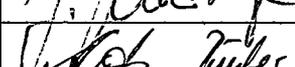
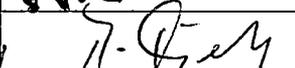
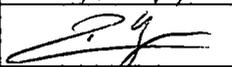
Iwan Wüst-Singer

Ottoberg,
27.10.2021

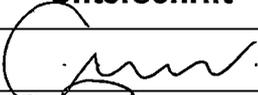
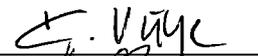
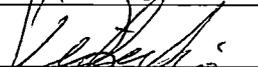
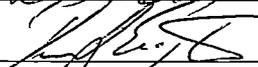


Ueli Fisch

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Leistungsmotion von Peter Bühler, Hans Feuz, Viktor Gschwend, Stefan Mühlemann, Ueli Fisch und Iwan Wüst, „Strassenverkehrsabgabe – weniger Gebühren wären mehr!“

| Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift | Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 1 Thalmann Thomas |  | 26 Keel Hanspeter |  |
| 2 Gabler René |  | 27 Leuthold Stefan |  |
| 3 Martin Oliver |  | 28 Zeitner Biede |  |
| 4 Wathny Ralph |  | 29 Schärer Jorim |  |
| 5 Peter Pricke |  | 30 Meyer Robert |  |
| 6 Ricklin Judith |  | 31 Reto Ammann |  |
| 7 Schenck Pascal |  | 32 Dözi Dominik |  |
| 8 Altwegg Isabelle |  | 33 Zepi Christoph |  |
| 9 Bachmann Eveline |  | 34 Grunpeter Josef |  |
| 10 Furrer Roger |  | 35 Schenk Peter |  |
| 11 Bärtsch Dorothea |  | 36 Madörin Lukas |  |
| 12 Indergand Aline |  | 37 Träder Christian |  |
| 13 Kuhn Petra |  | 38 Friedlmeier Dorothea |  |
| 14 Leu Roman |  | 39 | |
| 15 Brühwiler Konrad |  | 40 | |
| 16 Zürcher Käthi |  | 41 | |
| 17 Engler Franz |  | 42 | |
| 18 Imhof Kilian |  | 43 | |
| 19 Herz Rita |  | 44 | |
| 20 Sauerer Steef |  | 45 | |
| 21 Masold Jürg |  | 46 | |
| 22 Bünker Karl von |  | 47 | |
| 23 Häseli Bodo |  | 48 | |
| 24 Dietz Mathias |  | 49 | |
| 25 Wyss Roland |  | 50 | |

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Leistungsmotion von Peter Bühler, Hans Feuz, Viktor Gschwend, Stefan Mühlemann, Ueli Fisch und Iwan Wüst, „Strassenverkehrsabgabe – weniger Gebühren wären mehr!“

| Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift | Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------|
| 1 MKEDO CASRIL |  | 26 | |
| 2 Pflim Müller Martina |  | 27 | |
| 3 Opprecht Andreas |  | 28 | |
| 4 Comella Karle |  | 29 | |
| 5 Victor Bührmann |  | 30 | |
| 6 Rüdiger Strahl |  | 31 | |
| 7 Protali Test |  | 32 | |
| 8 Eugster Daniel |  | 33 | |
| 9 Stöcklin Adas |  | 34 | |
| 10 | | 35 | |
| 11 | | 36 | |
| 12 | | 37 | |
| 13 | | 38 | |
| 14 | | 39 | |
| 15 | | 40 | |
| 16 | | 41 | |
| 17 | | 42 | |
| 18 | | 43 | |
| 19 | | 44 | |
| 20 | | 45 | |
| 21 | | 46 | |
| 22 | | 47 | |
| 23 | | 48 | |
| 24 | | 49 | |
| 25 | | 50 | |