

Klemenz Somm
Langhaldenstrasse 45
8280 Kreuzlingen

7 46
EINGANG GR

19. April 2017

16 PI 2 102

Parlamentarische Initiative

Für eine geringfügige Anpassung des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben vom 16.8.2006,
betreffend Kapitel III Aufteilung und Verwendung des Ertrags aus den Verkehrssteuern.

§ 15 Absatz 1 lautet neu:

Vom Bruttoertrag der Verkehrssteuern gehen nach Abzug der Bezugsaufwendungen 25 % an die Gemeinden, der Rest an den Kanton.

Kurzbegründung:

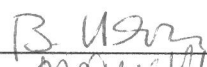
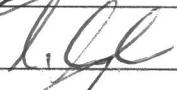
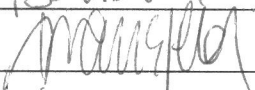
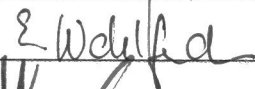
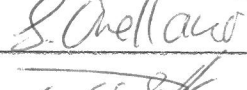
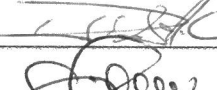
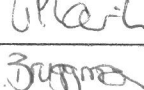
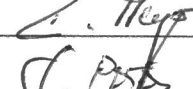
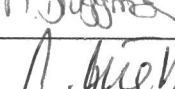
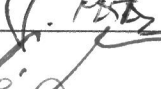
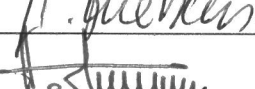
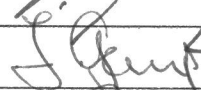
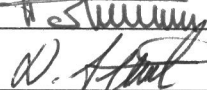
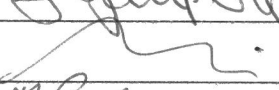
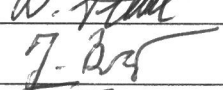
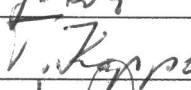
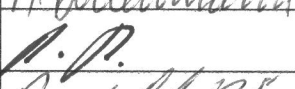
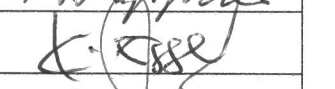
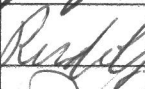
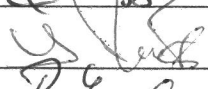
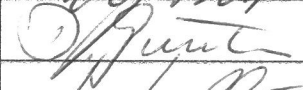
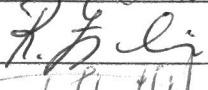
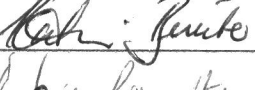
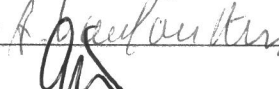
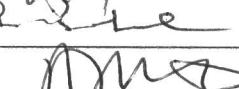
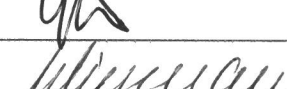
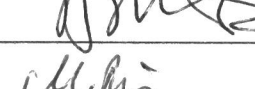
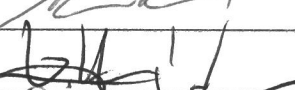
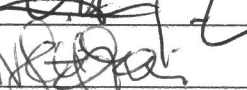
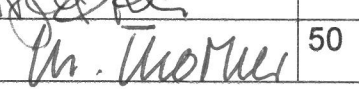
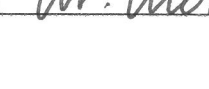
Die stetig gestiegenen und steigenden Einnahmen aus LSVA, Treibstoffzoll und Mot Fz Steuern bringen es mit sich, dass sich in der Spezialfinanzierung für den Bau und Betrieb von Kantonsstrassen immer mehr Mittel ansammeln. Konkret steigen die liquiden Mittel von ca. 8 Mio. per Rechnungsabschluss 2013 auf budgetierte 45 Mio. per Ende 2017 – dies entspricht einem jährlichen Einnahmeüberschuss von durchschnittlich etwas mehr als 9 Millionen. Dem gegenüber erhalten die Gemeinden für den Bau und Unterhalt ihres ca. 2200 km langen Strassennetzes lediglich 15 % der Mot Fz Steuereinnahmen, was einem Betrag von rund 8 Mio. entspricht und die Kommunen zwingt, den überwiegenden Anteil der Strasseninfrastrukturkosten durch allgemeine Steuermittel zu finanzieren. Eine moderate Erhöhung des Gemeindeanteils an der Mot Fz Steuer von 15 auf 25 % entspricht einem jährlichen Betrag von 5 bis 6 Millionen. Diese Erhöhung stärkt das Verursacherprinzip, verteilt den Ertrag der Verkehrssteuern gerechter auf Kanton und Gemeinden und lässt dem kantonalen Tiefbauamt mit Sicherheit genügend finanziellen Spielraum für einen bedarfsgerechten Bau, Betrieb und Unterhalt des Kantonsstrassennetzes.

Kreuzlingen, 19.4.2017



Klemenz Somm

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Parlamentarischen Initiative Klemenz
Somm, betreffend dem
„Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben“

Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift	Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift
1 Ineri Alban		26 Bontava Han	
2 Gohl Andreas		27 Mungold Peter	
3 Ammann Reto		28 Steiner Erni Christa	
4 Fisch Ueli		29 Wölfender Edith	
5 Orellano Lucas		30 Sax Marianne	
6 Huber Roland A.		31 Bues Lucie	
7 LEUTHOLD STEFAN		32 Harb Veron	
8 Meyer Robert		33 Bruggmann Irene	
9 FIEDLER SABINA		34 Kretzler Gita	
10 Hug Patrick		35 HARTMANN BEATRIX	
11 Gumpert Josef		36 Didi Feneke	
12 Alex Frei		37 Brägger Joe	
13 BOEDAMANN HAN		38 Kappeler Tomi	
14 Hans Fenz		39 Egger Kurt	
15 Bär Rudolf		40 Diegg Lot	
16 Günter Don's		41 Leininger Ruedi	
17 Halter Hans Jörg		42 Schnyder Fabian	
18 Zünter Kathrin		43 Martin Uos	
19 Kulaanthen Andree		44 Bachel Rudi	
20 Gantenbein HP		45 Indergand, Aline	
21 Wiermann Sonja		46 Rutishauser Matthias	
22 CHRISTIAN KUCH		47	
23 Angeli Ueli		48	
24 Schläfli Nina		49	
25 Christa Thormer		50	