

David Blatter
Fraktion SVP
Brüelstrasse 3
8280 Kreuzlingen

EINGANG GR 05. Nov. 2014			
GRG Nr.	12	EA 42	309

Einfache Anfrage „Leistungsabbau durch Aufhebung des Führerprüfungsstandortes in Tägerwilen“

Im Rahmen der LÜP hat der Regierungsrat unter anderem die Aufhebung der Prüfstelle in Tägerwilen beschlossen. Als Grund wird ein Einsparpotential von CHF 25'000.00 ins Feld geführt. Die bisherigen auch seitens der Fahrlehrer öffentlich angebrachten Bedenken sind nicht unbegründet. Nach meinen Erkenntnissen betragen die Mietkosten für Büro und 4 Parkplätze rd. CHF 16'000.00 zuzüglich Nebenkosten. Ob nur in Tägerwilen Spesen für die Verkehrsexperten anfallen ist fraglich. Auch wenn aus anderen Regionen bereits Fahrtbewegungen nach Frauenfeld oder Amriswil bestehen, so werden Lernfahrten aus der Region Kreuzlingen dazu kommen und in diesen bereits verkehrsbelasteten Orten zu zusätzlichen Verkehrsbewegungen führen. Dass in Tägerwilen nur 13 % aller Prüfungen abgenommen werden ist nicht verwunderlich; wurden doch in den letzten Jahren bereits die Anhänger und Taxiprüfungen sowie die Motorradprüfungen abgezogen. Der Platz in Tägerwilen würde sich ebenso gut wie Frauenfeld für Motorradprüfungen eignen. Aufgrund der erfolgten und seitens des Kantons beschlossenen Fahrprüfungsreduktionen wurde verständlicherweise der Prüfungsstandort Tägerwilen unwirtschaftlicher.

Ich bitten den Regierungsrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Hätte das angegebene Einsparpotential nicht auch anders realisiert werden können (zB. Reduktion der gemieteten Räumlichkeiten u. Parkplätze, Beteiligung der Fahrlehrer)? Wurde mit den Fahrlehrern ein entsprechender Kontakt gesucht?
2. Mit welcher zusätzlichen Belastung aufgrund der Lernfahrten aus der Region Kreuzlingen ist in den Städten Amriswil und Frauenfeld zu rechnen?
3. Fallen nur in Tägerwilen Spesen für die Verkehrsexperten an?
4. Sind Reaktionen aufgrund der stärkeren Präsenz von Fahrschulen aus der Region Kreuzlingen von den Städten Amriswil und Frauenfeld zu erwarten?
5. Wie hoch sind die derzeitigen Auslastungen der Prüfungsstandorte Frauenfeld und Amriswil?
6. Sind neben der Aufhebung des Brückenangebotes sowie des Führerprüfungsstandortes weitere Leistungsabbauten in der Region Kreuzlingen geplant?

Für die Beantwortung der Fragen danke ich dem Regierungsrat im Voraus bestens.

Kreuzlingen, 2. November 2014

