

Roger Stieger
Die Mitte/EVP
Bürglenstrasse 4
8570 Weinfelden

Oliver Martin
SVP
Heimenhoferstr. 3
8585 Mattwil

+ 52

EINGANG GR			
2. Juli 2025			
GRG Nr.	24	10 27	182

11
41
52

Marcel Wittwer
EDU
Bühlacker 2
8581 Schocherswil

Motion: Gleichbehandlung bei der Strassenverkehrssteuer – Abschaffung von Bonus und Malus für Elektro- und fossilbetriebene Fahrzeuge

Der Regierungsrat wird beauftragt, die gesetzlichen Grundlagen der Strassenverkehrsabgabe so anzupassen, dass:

1. Der Steuerbonus für elektrisch betriebene Fahrzeuge aufgehoben wird;
2. Der Malusbeitrag für fossilbetriebene Fahrzeuge gestrichen wird;
3. Eine ausgewogene und gleichwertige Steuerabgabe für alle Fahrzeugtypen eingeführt wird, welche sich nicht nach der Antriebsart richtet, sondern z.B. nach objektiven Kriterien wie Gewicht, Leistung oder Fahrzeugalter

Begründung

Das heutige Bonus-Malus-System bei der Strassenverkehrssteuer im Kanton Thurgau führt zu einer Ungleichbehandlung verschiedener Fahrzeughalterinnen und -halter. Elektrofahrzeuge profitieren weiterhin von einem Steuerbonus, während fossilbetriebene Fahrzeuge mit einem Malus belegt werden. Dieses System widerspricht zunehmend dem Gebot der Steuergerechtigkeit.

Die Einführung des Bonus für Elektrofahrzeuge hatte zu Beginn das Ziel, die Elektromobilität zu fördern. Dieses Ziel ist weitgehend erreicht: Elektrofahrzeuge sind im Markt angekommen, technologisch ausgereift und zunehmend wettbewerbsfähig – auch ohne staatliche Unterstützung. Es besteht daher kein sachlicher Grund mehr, diese Fahrzeuge weiterhin steuerlich zu bevorteilen.

Gleichzeitig trifft der Malus fossilbetriebene Fahrzeuge pauschal – unabhängig von ihrer tatsächlichen Umweltwirkung oder Nutzung. Dadurch werden insbesondere Personen

benachteiligt, die aus wirtschaftlichen oder infrastrukturellen Gründen (Kleintransporter und Fahrzeuge, welche als Lastenträger/Zugfahrzeug, für einen erweiterten Einsatzradius) noch nicht auf ein Elektrofahrzeug umsteigen können. Diese einseitige Belastung ist sozial unausgewogen und nicht gleichrechtlich.

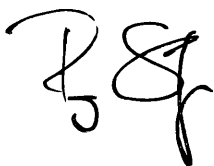
Die Instandhaltung und Nutzung der Strasseninfrastruktur betrifft alle Verkehrsteilnehmenden unabhängig vom Antrieb. Der Unterhalt und Verschleiss wird massgeblich durch Gewicht, Leistung und Nutzung beeinflusst – nicht primär durch den Antrieb. Eine verursachergerechte Steuerbemessung sollte sich daher auf objektive Kriterien stützen und nicht auf politische Präferenzen für bestimmte Technologien.

Ein modernes Steuersystem soll fair, technologieneutral und nachvollziehbar sein. Die Strassenverkehrsabgabe soll sich an realistischen und sachgerechten Kriterien orientieren – nicht an pauschalen Zuschlägen, Förderungen oder Vergünstigungen, die auf der Antriebsart basieren. Nur so kann eine langfristig tragfähige und gerechte Lösung erreicht werden, die auch gesellschaftliche und wirtschaftliche Entwicklungen berücksichtigt.

Der Kanton Thurgau soll mit der Abschaffung des Bonus-Malus-Systems ein Zeichen setzen für eine ausgewogene, gerechte und technologieoffene Mobilitäts- und Steuerpolitik.

Frauenfeld, 02.07.2025

Roger Stieger



Oliver Martin



Marcel Wittwer

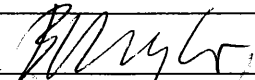
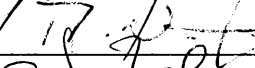
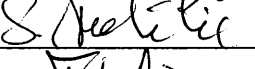
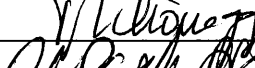
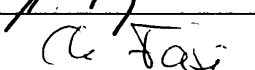
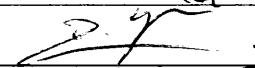
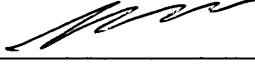
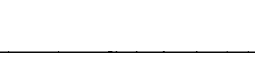


Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Motion von Vorname/Name
„Titel“

Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift	Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift
1 Wiesli Jürg	J. Wiesli	26 Meili Ulrich	U. Meili
2 Schmidiger Carol	C. Schmidiger	27 Mattinger Ralph	R. Mattinger
3 Häbeli Ninger	N. Häbeli	28 Büchi Cornelia	C. Büchi
4 Eschmann Hans	H. Eschmann	29 David Veltel	D. Veltel
5 Keller Heinz	H. Keller	30 David Veltel	D. Veltel
6 Isenmann Z. Meier	Z. Isenmann	31 Holmann Peter	P. Holmann
7 Koch Paul	P. Koch	32 Melanie Zellweger	M. Zellweger
8 Brühwiler Konrad	K. Brühwiler	33 J. Arnold	J. Arnold
9 Leis Herman	H. Leis	34 Anne Indegand	A. Indegand
10 Eberle Stephanie	S. Eberle	35 Martin Blumberg	M. Blumberg
11 Jutz Raphael	R. Jutz	36 Brunner Clavin	C. Brunner
12 Amrhein Daniel	D. Amrhein	37 Stefano Rigo	S. Rigo
13 Peter Krista	K. Peter	38 Gabriel Walzthony	G. Walzthony
14 Bachmann Eveline	E. Bachmann	39 Seidore Skede	S. Seidore
15 Stark Hans	H. Stark	40 Froschberger	F. Froschberger
16 Wotter Stefan	S. Wotter	41 Schenk Peter	P. Schenk
17 Stump Beat	B. Stump	42 Carved Christian	C. Carved
18 Höder-Beck	H. Höder-Beck	43	
19 Stuebenberger Hanna	H. Stuebenberger	44	
20 Hiltmann Stefan	S. Hiltmann	45	
21 Züser Andreas	A. Züser	46	
22 Isenmann Volkmar	V. Isenmann	47	
23 Graf Ulrich	U. Graf	48	
24 Zbinden Ruedi	R. Zbinden	49	
25 Wirth Andreas	A. Wirth	50	

A

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Motion von Vorname/Name
„Titel“

Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift	Name / Vorname (in Blockschrift)	Unterschrift
1 Dählwyler Barbara		26	
2 Dufezé Michel		27	
3 Hölzli F. B.		28	
4 Schönegger Traudi		29	
5 Lennert Sabine		30	
6 Bühler Peter		31	
7 Senn Norbert		32	
8 Hans Fany		33	
9 Fisi Christina		34	
10 Wyss Roland		35	
11 Robin Spini		36	
12		37	
13		38	
14		39	
15		40	
16		41	
17		42	
18		43	
19		44	
20		45	
21		46	
22		47	
23		48	
24		49	
25		50	