

# Der Regierungsrat des Kantons Thurgau an den Grossen Rat

Frauenfeld, 10. Mai 2011  
374

| EINGANG GR<br>25. Mai 2011 |    |       |     |
|----------------------------|----|-------|-----|
| GRG Nr.                    | 08 | BS 43 | 348 |

## Botschaft über eine Serie von Nachtragskrediten 2011

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen die Nachtragskredite zum Voranschlag 2011. Es handelt sich ausschliesslich um Ergänzungen von Objektkrediten und neue Objektkredite, welche keine unmittelbaren Auswirkungen auf das Budget 2011 haben.

### 1 DBU

#### 1.1 Tiefbauamt: Objektkrediterhöhung, Aadorf Kreisel Wittenwiler-/Schützenstrasse

Bei einem bereits beschlossenen Tiefbauprojekt hat sich im Zuge der Projektentwicklung eine wesentliche Änderung (> 20 %) gegenüber dem ursprünglich genehmigten Vorhaben ergeben. Für dieses sind die Anpassung des gefassten Baubeschlusses und die damit einhergehende Erhöhung des beschlossenen Objektkredites zu genehmigen.

| Beschlossenes Projekt                             | Beschlussdatum | Bewilligter Objektkredit (Mio. Fr.) | Neuer Kreditantrag (Mio. Fr.) | Erhöhung Objektkredit (Mio. Fr.) |
|---------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Aadorf, Kreisel Wittenwiler-/Schützenstrasse      | 02.12.2009     | 1.000                               | 1.440                         | 0.440                            |
| <b>Total zu genehmigende Objektkrediterhöhung</b> |                |                                     |                               | <b>0.440</b>                     |

Diese Objektkrediterhöhung hat keine Auswirkungen auf das Budget 2011, welches unverändert bleibt.

#### Begründung:

Mit dem Voranschlag 2010 wurde im kantonalen Tiefbauprogramm der Knotenumbau im Nordosten von Aadorf beschlossen. Die dem Vorhaben zu Grunde gelegte Disposition basierte auf einem Kreisel mit 28 m Durchmesser und einer Belagsausführung in Asphalt. Die Baukosten wurden zu jenem Zeitpunkt auf 1 Mio. Franken geschätzt, das Objekt wurde als allfällig zu realisierendes Ersatzprojekt im Jahr 2010 taxiert.

Aufgrund des über den Knoten zirkulierenden Schwerverkehrs wurde der Aussendurchmesser des Kreises auf 30 m erhöht, die Fahrbahnoberfläche ist nun in Beton vorgesehen. Damit ist eine dauerhaftere und besser befahrbare Lösung realisierbar.

2/6

Für das Bauprojekt liegt ein detaillierter Kostenvoranschlag vor, der Gesamtkosten von 1.440 Mio. Franken ausweist. Dies ergibt Mehrkosten von 440'000 Franken gegenüber dem bewilligten Objektkredit. Davon sind 240'000 Franken auf die Oberflächen- und Geometrieangepassung sowie die resultierenden Landerwerbe zurückzuführen. Weitere 200'000 Franken werden durch die aufwendigen Anpassungen an den umliegenden Grundstücken und die provisorische Verkehrsführung über die Anstösserparzellen und deren Wiederherstellung ausgelöst.

Der Gemeindebeitrag von 50 % (Fr. 720'000) ist verbindlich zugesichert. Der Baubeginn ist nach den Sommerferien 2011 geplant.

## 1.2 Tiefbauamt: Zwei neue Objektkredite

Zwei Tiefbauprojekte konnten letzten Winter soweit vorangetrieben werden, dass nach den Sommerferien 2011 ein Baubeginn möglich sein dürfte. Aufgrund der Investitionsprognosen Ende März 2011 wären sie geeignet, um 2011 budgetierte, aber nicht wie geplant realisierbare Tiefbauprojekte zu kompensieren.

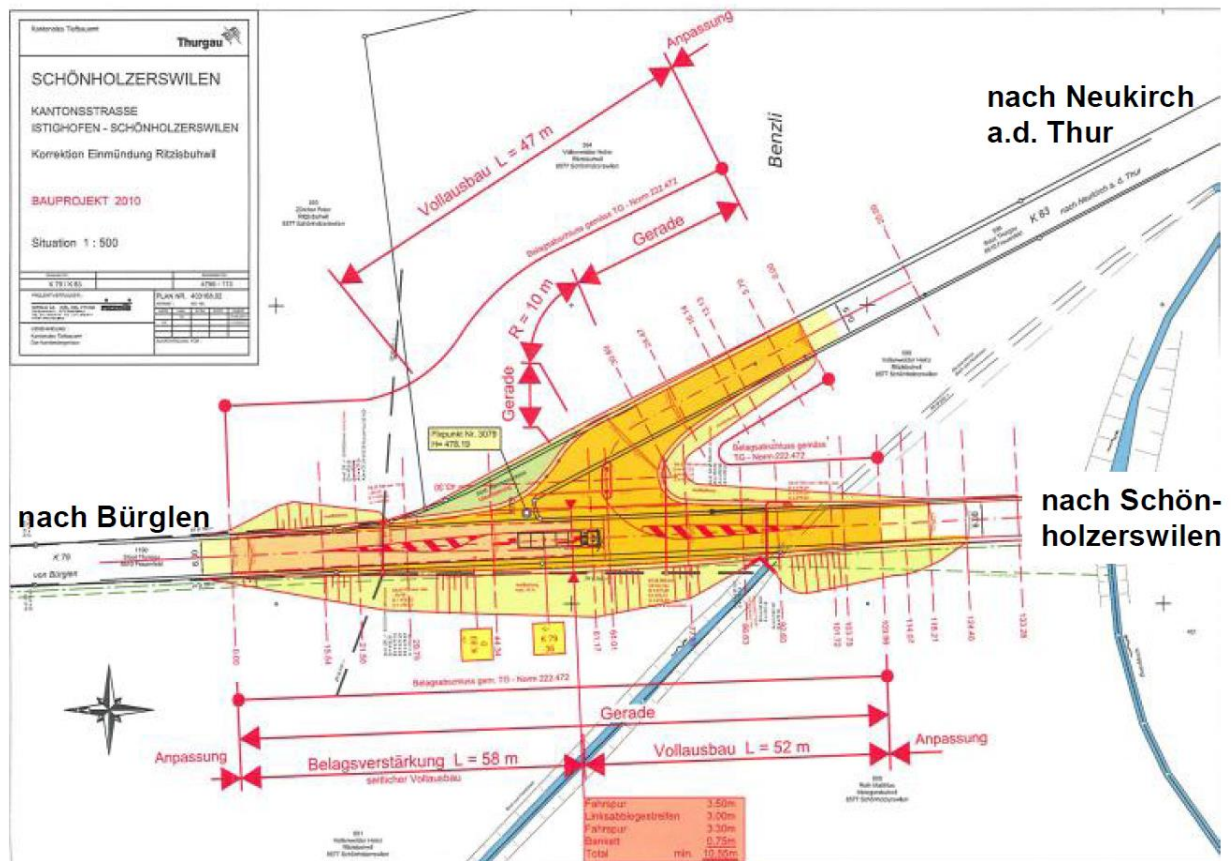
| Neu zu beschliessende Projekte                           | Kredit Antrag        |
|----------------------------------------------------------|----------------------|
| Schönholzerswilen, Korrektur Einmündung Ritzisbühl       | 0.305 Mio. Fr.       |
| Diessenhofen, Radweg Steinerstrasse, Rheinperle – Bleich | 0.680 Mio. Fr.       |
| <b>Total neu zu genehmigende Baubeschlüsse</b>           | <b>0.985 Mio. Fr</b> |

Die zwei neuen Baubeschlüsse haben keine Auswirkungen auf das Budget 2011, welches unverändert bleibt.

### 1.2.1 Schönholzerswilen, Korrektur Einmündung Ritzisbühl

Bei der ausserorts liegenden Kreuzung Bürglen - Neukirch an der Thur - Schönholzerswilen ereignen sich immer wieder schwere Verkehrsunfälle. Der spitze Winkel zwischen den Achsen nach Neukirch und Schönholzerswilen ist zwar übersichtlich, führt aber dazu, dass die Vortrittsberechtigungen missachtet werden und damit Unfälle mit schwerwiegenden Folgen resultieren können. Das Tiefbauamt hat mit der Gemeinde eine Knotenoptimierung ausgearbeitet, welche klare Verhältnisse schafft und für den Verkehr von Bürglen Richtung Neukirch an der Thur eine kurze Einspurstrecke als Warteraum vorsieht. Mit den geplanten Umbaumaassnahmen darf erwartet werden, dass die unfallträchtige Stelle entschärft wird. Der dafür erforderliche Landerwerb ist bereits vereinbart. Bei der noch notwendigen öffentlichen Planaufgabe ist kaum mit Einsparungen zu rechnen, so dass nach den Sommerferien die Baumaassnahme ausführbar sein dürfte.

## Situationsplan



Bauprojekt 2010, ca. 1:1'200

Der Kostenvoranschlag für das Projekt beträgt Fr. 305'000. Da die Korrektur nicht im Baugebiet liegt, ist die Gemeinde Schönholzerswilen nicht beitragspflichtig.

### 1.2.2 Diessenhofen, Radweg Steinerstrasse, Rheinperle – Bleichi

Der hochfrequentierte Seeradweg bedarf noch an verschiedenen Orten Ausbauten, Ergänzungen und Anpassungen. In Diessenhofen ist zwischen dem Ostanschluss der Ortsumfahrung und der Rheinperle eine Lücke zu schliessen. Das Projekt sieht vor, den Radweg südseitig der Steinerstrasse auf einer Ausbaulänge von 900 m zu realisieren. Dieser wird mit einem Grünstreifen von der Fahrbahn abgetrennt.

Der dafür erforderliche Landerwerb ist bereits vereinbart. Bei der noch notwendigen öffentlichen Planaufnahme ist kaum mit Einsprachen zu rechnen, so dass nach den Sommerferien die Baumassnahme ausführbar sein dürfte.

Der Kostenvoranschlag für das Projekt beträgt Fr. 680'000. Da die Ausbaustrecke weitgehend im Ausserortsbereich liegt, beläuft sich der Gemeindebeitrag auf lediglich 6.3 %, respektive Fr. 42'500. Der Beitrag der Stadt Diessenhofen muss vom Stadtrat noch zugesichert werden. Die Bestätigung zur Übernahme ist Mitte Mai 2011 zu erwarten.



## Übersicht und Situationsplan

### Abmessungen

Radwegbreite: 2.5 Meter  
Grünstreifen: 1.0 Meter  
Fahrbahnbreite: 6.0 Meter



Übersicht, ca. 1:12'000

## Rheinperle



Bauprojekt, ca. 1:4'500

Wir ersuchen Sie, Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren, die Abänderung eines Baubeschlusses zu genehmigen sowie den Baubeschluss über zwei neue Tiefbauprojekte zu fassen. Von Ihren Beschlüssen wollen Sie uns wie üblich Kenntnis geben.

Der Präsident des Regierungsrates

*Dr. Jakob Stark*

Der Staatsschreiber

*Dr. Rainer Gonzenbach*